



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ»

РАССМОТРЕНО:

На педагогическом совете
ЧОУ ДПО «НП»

Протокол № _____
от « ____ » _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО «НП»



А.Н. Яшина
2022 г.

ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки

по направлению «Техника и технология наземного транспорта»

с присвоением квалификации:

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

г. Нижневартовск, 2022 год.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки:

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

| № п/п | Предметы | Всего часов | в том числе | |
|-----------|---|-------------|-------------|---------------|
| | | | Очная часть | Заочная часть |
| 1. | МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА | 12 | 2 | 10 |
| 1.1 | Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок | 2 | 1 | 1 |
| 1.2 | Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | 10 | 1 | 9 |
| 2. | МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА | 48 | 12 | 36 |
| 2.1 | Рынок транспортных услуг | 2 | 1 | 1 |
| 2.2 | Организация перевозок автомобильным транспортом | 6 | 1 | 5 |
| 2.3 | Транспортный процесс перевозки грузов | 6 | 1 | 5 |
| 2.4 | Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным транспортом | 4 | 1 | 3 |
| 2.5 | Обеспечение безопасности транспортного процесса | 4 | 1 | 3 |
| 2.6 | Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по обеспечению безопасности дорожного движения | 4 | 1 | 3 |
| 2.7 | Учёт и анализ ДТП | 4 | 1 | 3 |
| 2.8 | Водитель и безопасность движения | 4 | 1 | 3 |
| 2.9 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 4 | 1 | 3 |
| 2.10 | Основы организации дорожного движения | 4 | 1 | 3 |
| 2.11 | Технические средства регулирования дорожного движения | 4 | 1 | 3 |
| 2.12 | Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях | 2 | 1 | 1 |
| 3. | МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА | 30 | 10 | 20 |

| | | | | |
|-----------|---|-----------|-----------|-----------|
| 3.1 | Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля | 2 | 1 | 1 |
| 3.2 | Параметры возможных неисправностей автомобиля | 4 | 1 | 3 |
| 3.3 | Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля | 4 | 1 | 3 |
| 3.4 | Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД | 6 | 1 | 5 |
| 3.5 | Классификация ЭСУД и порядок их работы | 4 | 2 | 2 |
| 3.6 | Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность | 2 | 1 | 1 |
| 3.7 | Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности | 4 | 1 | 3 |
| 3.8 | Меры безопасности при выполнении работы по диагностике автомобиля | 2 | 1 | 1 |
| 3.9 | Методы диагностики электронных систем управления двигателем | 2 | 1 | 1 |
| 4. | МОДУЛЬ 4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | 16 | 8 | 12 |
| 4.1 | Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) | 2 | 1 | 1 |
| 4.2 | Основные положения о техническом состоянии автомобилей | 2 | 1 | 1 |
| 4.3 | Закономерности изменения технического состояния автомобилей | 2 | 1 | 1 |
| 4.4 | Система обеспечения работоспособности автомобилей | 4 | 2 | 2 |
| 4.5 | Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей | 4 | 2 | 2 |
| 4.6 | Основные положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей | 2 | 1 | 1 |
| 5. | МОДУЛЬ 5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ | 52 | 25 | 27 |
| 5.1 | Общие требования охраны труда | 2 | 1 | 1 |
| 5.2 | Режим труда и отдыха работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.3 | Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний требований охраны труда работников | 6 | 2 | 4 |
| 5.4 | Требования к применению средств индивидуальной защиты работников | 4 | 2 | 2 |

| | | | | |
|-----------|---|-----------|----------|-----------|
| 5.5 | Требования санитарии и гигиены | 4 | 2 | 2 |
| 5.6 | Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.7 | Требования охраны труда работников при организации и проведении работ | 4 | 2 | 2 |
| 5.8 | Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.9 | Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения охраны труда работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.10 | Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.11 | Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 5.12 | Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников | 4 | 2 | 2 |
| 5.13 | Электробезопасность | 4 | 2 | 2 |
| 6. | МОДУЛЬ 6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ | 14 | 4 | 10 |
| 6.1 | Планирование перевозок грузов | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 6.2 | Себестоимость автомобильных перевозок | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 6.3 | Бизнес-план автотранспортного предприятия | 2 | 1 | 1 |
| 6.4 | Эксплуатационные характеристики транспортного процесса | 2 | 1 | 1 |
| 6.5 | Грузы и их классификация | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 6.6 | Маршруты движения | 2 | 1 | 1 |
| 6.7 | Маршрутизация движения | 2 | 1 | 1 |
| 6.8 | Организация перевозок грузов | 1 | 0,5 | 0,5 |
| 6.9 | Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД) | 2 | 1 | 1 |

| | | | | |
|---------------|--|------------|------------|------------|
| 7 | МОДУЛЬ 7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР | 10 | 2 | 8 |
| 8 | СТАЖИРОВКА | 70 | 70 | - |
| 9 | ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН) | 4 | 4 | - |
| ВСЕГО: | | 256 | 135 | 121 |